

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/564 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Νοεμβρίου 2021

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 ορίζει πλαίσιο για τον προσδιορισμό, τον προγραμματισμό και την υλοποίηση έργων κοινού ενδιαφέροντος («ΕΚΕ»), τα οποία είναι απαραίτητα για την υλοποίηση των εννέα διαδρόμων προτεραιότητας των στρατηγικών γεωγραφικών ενεργειακών υποδομών που προσδιορίστηκαν στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας, του φυσικού αερίου και του πετρελαίου, καθώς και των τριών θεματικών πεδίων προτεραιότητας σε ενωσιακή κλίμακα για υποδομές ευφύων δικτύων, λεωφόρων ηλεκτρικής ενέργειας και δικτύων μεταφοράς διοξειδίου του άνθρακα.
- (2) Ο κατάλογος των ΕΚΕ καταρτίζεται ανά διετία. Ο πλέον πρόσφατος κατάλογος καταρτίστηκε το 2019 και τέθηκε σε ισχύ το 2020. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αντικατασταθεί.
- (3) Τα έργα που προτείνονται να συμπεριληφθούν στον ενωσιακό κατάλογο αξιολογήθηκαν από τις περιφερειακές ομάδες που αναφέρονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, οι οποίες επιβεβαίωσαν ότι αυτά πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 4 του εν λόγω κανονισμού.
- (4) Τα σχέδια περιφερειακών καταλόγων ΕΚΕ συμφωνήθηκαν από τις περιφερειακές ομάδες σε συνεδριάσεις τεχνικού επιπέδου. Η Περιφερειακή Ομάδα Πετρελαίου συμφώνησε να μην υποβάλει σχέδιο καταλόγου πετρελαϊκών έργων προς συμπερίληψη στον ενωσιακό κατάλογο ΕΚΕ δεδομένων των κλιματικών στόχων της Ένωσης και του στόχου για ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα. Μετά τις γνωμοδοτήσεις του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας («ACER») στις 27 Οκτωβρίου για τη συνεκτική εφαρμογή των κριτηρίων αξιολόγησης και της ανάλυσης κόστους-οφέλους σε όλες τις περιοχές, τα όργανα λήψης αποφάσεων των περιφερειακών ομάδων ενέκριναν τους περιφερειακούς καταλόγους στις 9 Νοεμβρίου. Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, πριν από την έγκριση των περιφερειακών καταλόγων είχαν εγκριθεί όλα τα προτεινόμενα έργα από τα κράτη μέλη την επικράτεια των οποίων αφορούν.
- (5) Για τα έργα που προτάθηκαν να περιληφθούν στον ενωσιακό κατάλογο ζητήθηκε η γνώμη των οργανώσεων εκπροσώπησης σχετικών ενδιαφερομένων, μεταξύ των οποίων είναι παραγωγοί, διαχειριστές συστημάτων διανομής, προμηθευτές και οργανώσεις προστασίας των καταναλωτών και του περιβάλλοντος.
- (6) Τα ΕΚΕ θα πρέπει να παρατίθενται ανά προτεραιότητα στρατηγικών διευρωπαϊκών ενεργειακών υποδομών με τη σειρά που ορίζεται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013.
- (7) Τα ΕΚΕ θα πρέπει να παρατίθενται είτε ως αυτοτελή ΕΚΕ είτε ως ενταγμένα σε δέσμες περισσότερων ΕΚΕ επειδή αλληλεξαρτώνται ή είναι (δυναμικά) ανταγωνιστικά.
- (8) Ο ενωσιακός κατάλογος περιέχει έργα που βρίσκονται σε διάφορα στάδια ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένων των σταδίων της προκαταρκτικής μελέτης σκοπιμότητας, της μελέτης σκοπιμότητας, της χορήγησης άδειας και της κατασκευής. Για τα ΕΚΕ που βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο ανάπτυξης ενδέχεται να χρειαστούν μελέτες που να αποδεικνύουν την τεχνική και οικονομική βιωσιμότητα, καθώς και τη συμμόρφωση προς την ενωσιακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Σε αυτό το πλαίσιο, θα πρέπει να προσδιορίζονται καταλλήλως οι δυναμικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, να εκτιμώνται και να αποφεύγονται ή να μετριαζονται.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39.

- (9) Η συμπερίληψη έργων στον ενωσιακό κατάλογο τελεί υπό την επιφύλαξη του αποτελέσματος της σχετικής διαδικασίας εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και χορήγησης αδειών.
- (10) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Το παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Νοεμβρίου 2021.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

## ΕΝΩΣΙΑΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΩΝ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (“ΕΝΩΣΙΑΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ”),

## αναφερόμενος στο άρθρο 3 παράγραφος 4

## Α. ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ

## 1. Δέσμες ΕΚΕ

Ορισμένα ΕΚΕ εντάσσονται σε δέσμες, λόγω του αλληλένδετου, δυνητικά ανταγωνιστικού ή ανταγωνιστικού χαρακτήρα τους. Καθορίζονται οι ακόλουθοι τύποι δεσμών ΕΚΕ:

- α) η **δέσμη αλληλένδετων ΕΚΕ** ορίζεται ως “Δέσμη X η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:”. Η εν λόγω δέσμη συγκροτήθηκε με σκοπό να προσδιοριστούν τα ΕΚΕ που είναι όλα αναγκαία για την αντιμετώπιση του ίδιου διασυνοριακού σημείου συμφόρησης και αποφέρουν συνέργειες εάν υλοποιηθούν από κοινού. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να υλοποιηθούν όλα τα ΕΚΕ, προκειμένου να αποκομίσει οφέλη ολόκληρη η Ένωση·
- β) η **δέσμη δυνητικά ανταγωνιστικών ΕΚΕ** ορίζεται ως “Δέσμη X, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ:”. Οι εν λόγω δέσμες αποτυπώνουν την αβεβαιότητα όσον αφορά τον βαθμό συμφόρησης στο διασυνοριακό σημείο. Στην περίπτωση αυτή, δεν χρειάζεται να υλοποιηθούν όλα τα ΕΚΕ της δέσμης. Το κατά πόσον θα υλοποιηθούν όλα τα ΕΚΕ ή ένα ή περισσότερα από αυτά επαφίεται στην αγορά, με την επιφύλαξη των αναγκαίων εγκρίσεων όσον αφορά τον προγραμματισμό, την έκδοση αδειών και τις κανονιστικές ρυθμίσεις. Η αναγκαιότητα των ΕΚΕ πρέπει να επανεκτιμάται σε μεταγενέστερη διαδικασία προσδιορισμού των ΕΚΕ, μεταξύ άλλων και ως προς τις ανάγκες δυναμικότητας· και
- γ) η **δέσμη ανταγωνιστικών ΕΚΕ** ορίζεται ως “Δέσμη X, η οποία περιλαμβάνει ένα από τα ακόλουθα ΕΚΕ:”. Οι εν λόγω δέσμες έχουν ως αντικείμενο το ίδιο σημείο συμφόρησης. Ωστόσο, υπάρχει μεγαλύτερη βεβαιότητα για τον βαθμό συμφόρησης στο διασυνοριακό σημείο σε σύγκριση με την περίπτωση της δέσμης δυνητικά ανταγωνιστικών ΕΚΕ και, επομένως, είναι σαφές ότι μόνο ένα από τα ΕΚΕ πρέπει να υλοποιηθεί. Ο προσδιορισμός του ΕΚΕ που θα υλοποιηθεί επαφίεται στην αγορά, με την επιφύλαξη των αναγκαίων εγκρίσεων όσον αφορά τον προγραμματισμό, την έκδοση αδειών και τις κανονιστικές ρυθμίσεις. Η αναγκαιότητα των ΕΚΕ πρέπει να επανεκτιμάται σε μεταγενέστερη διαδικασία προσδιορισμού των ΕΚΕ, εάν είναι απαραίτητο.

Για όλα τα ΕΚΕ ισχύουν τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις, όπως προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

## 2. Μεταχείριση των υποσταθμών και των σταθμών συμπίεσης

Οι υποσταθμοί και οι νωτεπίνωτοι σταθμοί στα ηλεκτρικά δίκτυα και οι σταθμοί συμπίεσης στα δίκτυα φυσικού αερίου θεωρούνται μέρος των ΕΚΕ, εάν η γεωγραφική τους θέση βρίσκεται σε γραμμές μεταφοράς. Οι υποσταθμοί, οι νωτεπίνωτοι σταθμοί και οι σταθμοί συμπίεσης θεωρούνται αυτοτελή ΕΚΕ και αναφέρονται ρητά στον ενωσιακό κατάλογο, εάν η γεωγραφική τους θέση δεν βρίσκεται σε γραμμές μεταφοράς. Ισχύουν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

## 3. Έργα που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ και έργα που αποτελούν πλέον μέρος άλλων ΕΚΕ

- α) Ορισμένα έργα που περιλαμβάνονται στον ενωσιακό κατάλογο που καταρτίστηκε με τους κατ'εξουσιοδότηση κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 1391/2013, (ΕΕ) 2016/89, (ΕΕ) 2018/540 και (ΕΕ) 2020/389 δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ για έναν ή περισσότερους από τους εξής λόγους:
  - το έργο έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία ή πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία έως τον Μάρτιο του 2022 και, ως εκ τούτου, δεν θα υπαχθεί στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013,
  - σύμφωνα με νέα δεδομένα το έργο δεν πληροί τα γενικά κριτήρια,
  - ο φορέας υλοποίησης δεν υπέβαλε εκ νέου το έργο στη διαδικασία επιλογής για τον παρόντα ενωσιακό κατάλογο,

- κράτος μέλος με του οποίου το έδαφος σχετίζεται το έργο δεν έχει χορηγήσει την έγκρισή του, ή
- το έργο ιεραρχήθηκε σε κατώτερη θέση στη διαδικασία επιλογής σε σύγκριση με άλλα υποψήφια ΕΚΕ.

Τα έργα αυτά (εξαιρουμένων των έργων που έχουν τεθεί σε λειτουργία ή πρόκειται να τεθούν σε λειτουργία έως τον Μάρτιο του 2022) ενδέχεται να εξεταστούν ώστε να περιληφθούν στον επόμενο ενωσιακό κατάλογο, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν παύσει να υφίστανται οι λόγοι για τους οποίους δεν περιελήφθησαν στον παρόντα ενωσιακό κατάλογο.

Τα εν λόγω έργα δεν είναι ΕΚΕ, αλλά για λόγους διαφάνειας και σαφήνειας εμφανίζονται με τους αντίστοιχους αρχικούς αριθμούς ΕΚΕ στο παράρτημα VII (Γ) ως **“Έργα που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ”**.

- β) Επιπλέον, ορισμένα έργα που περιλαμβάνονται στον ενωσιακό κατάλογο που καταρτίστηκε με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1391/2013 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/89 κατέστησαν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας υλοποίησής τους αναπόσπαστο μέρος άλλων (δεσμών) ΕΚΕ.

Τα εν λόγω έργα δεν θεωρούνται πλέον αυτόνομα ΕΚΕ, αλλά για λόγους διαφάνειας και σαφήνειας εμφανίζονται με τους αντίστοιχους αρχικούς αριθμούς ΕΚΕ στο παράρτημα VII (Γ) ως **“Έργα που αποτελούν πλέον αναπόσπαστο τμήμα άλλων ΕΚΕ”**.

## B.. ΕΝΩΣΙΑΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΩΝ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

### 1. Διάδρομος προτεραιότητας “Υπεράκτιο δίκτυο των Βόρειων Θαλασσών” (NSOG)

Αριθ.	Ορισμός
1.6	Διασύνδεση Γαλλίας — Ιρλανδίας μεταξύ La Martyre (FR) και Great Island ή Knockraha (IE) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Celtic Interconnector]
1.19	Ένας ή περισσότεροι κόμβοι στη Βόρεια Θάλασσα με γραμμές διασύνδεσης με γειτονικές χώρες της Βόρειας Θάλασσας (Δανία, Γερμανία, Κάτω Χώρες) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως North Sea Wind Power Hub]
1.21	Green Hydrogen Hub — Αποθήκευση συμπιεσμένου αέρα (DK)

### 2. Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στη Δυτική Ευρώπη” (NSI West Electricity)

Αριθ.	Ορισμός
2.4	Διασύνδεση Codrongianos (IT), Lucciana (Κορσική, FR) και Suvereto (IT) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως SACOI 3]
2.7	Διασύνδεση Aquitaine (FR) και Χώρας των Βάσκων (ES) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Biscay Gulf]
2.9	Εσωτερική γραμμή Osterath και Philippsburg (DE) για αύξηση της δυναμικότητας στα δυτικά σύνορα [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Ultranet]
2.10	Εσωτερική γραμμή Brunsbüttel/Wilster και Großgartach/Bergrheinfeld-West (DE) για αύξηση της δυναμικότητας στα βόρεια και τα νότια σύνορα [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Suedlink]
2.14	Διασύνδεση Thusis/Sils (CH) και Verderio Inferiore (IT) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Greenconnector]
2.16	Δέσμη εσωτερικών γραμμών στην Πορτογαλία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: <ul style="list-style-type: none"> <li>2.16.1 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Pedralva και Sobrado (PT), πρώην ονομαζόμενη Pedralva και Alfena (PT)</li> <li>2.16.3 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vieira do Minho, Ribeira de Pena και Feira (PT), πρώην ονομαζόμενη Frades B, Ribeira de Pena και Feira (PT)</li> </ul>
2.17	Διασύνδεση Πορτογαλίας — Ισπανίας μεταξύ Beariz — Fontefrías (ES), Fontefrías (ES) — Ponte de Lima (PT) (πρώην Vila Fria/Viana do Castelo) και Ponte de Lima — Vila Nova de Famalicão (PT) (πρώην Vila do Conde) (PT), η οποία περιλαμβάνει υποσταθμούς σε Beariz (ES), Fontefrías (ES) και Ponte de Lima (PT)

2.18	Αύξηση της δυναμικότητας αποθήκευσης υδροηλεκτρικής ενέργειας άντλησης στο Kaunertal του Τυρόλου (AT)
2.23	Εσωτερικές γραμμές στη βόρεια μεθόριο του Βελγίου μεταξύ Zandvliet και Lillo-Liefkenshoek (BE) και μεταξύ Liefkenshoek και Mercator, στις οποίες περιλαμβάνεται ένας υποσταθμός στο Lillo (BE) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως BRABO II + III]
2.27	2.27.1 Διασύνδεση Αραγόν (ES) και Ατλαντικών Πυρηναίων (FR) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Pyrenean crossing 2] 2.27.2 Διασύνδεση μεταξύ Navarra (ES) και Landes (FR) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Pyrenean crossing 1]
2.28	2.28.2 Αποθήκευση υδροηλεκτρικής ενέργειας άντλησης στο Navaleo (ES) 2.28.5 Καθαρισμός — Αποθήκευση υδροηλεκτρικής ενέργειας άντλησης στο Velilla del Río Carrión (ES)
2.29	Υδροηλεκτρικός σταθμός στο Silvermines (IE)
2.30	Αποθήκευση υδροηλεκτρικής ενέργειας άντλησης στο Riedl (DE)
2.31	Δέσμη εσωτερικών γραμμών στη Γερμανία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 2.31.1 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Emden-East και Osterath για αύξηση της δυναμικότητας από τη Βόρεια Γερμανία προς τη Ρηνανία 2.31.2 Εσωτερικές γραμμές μεταξύ Heide/West και Polsum για αύξηση της δυναμικότητας από τη Βόρεια Γερμανία προς την περιοχή του Ruhr για αύξηση της δυναμικότητας από τη Βόρεια Γερμανία προς την περιοχή του Ruhr 2.31.3 Εσωτερικές γραμμές μεταξύ Wilhelmshaven και Uentrop για αύξηση της δυναμικότητας από τη Βόρεια Γερμανία προς την περιοχή του Ruhr
2.32	Διασύνδεση Lonny (FR) και Gramme (BE)
2.33	Διασύνδεση της Σικελίας (IT) με τον κόμβο της Τυνησίας (TU) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως ELMED] (Αριθ. 3.27 στον τέταρτο κατάλογο ΕΚΕ)

### 3. Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά — Νότου στην κεντροανατολική και νότια Ευρώπη” (NSI East Electricity)

Αριθ.	Ορισμός
3.1	Δέσμη Αυστρίας — Γερμανίας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.1.1 Διασύνδεση μεταξύ St. Peter (AT) και Isar (DE) 3.1.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ St. Peter και Tauern (AT) 3.1.4 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Westtirol και Zell-Ziller (AT)
3.10	Δέσμη Ισραήλ — Κύπρου — Ελλάδας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως EUROASIA Interconnector], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.10.1 Διασύνδεση μεταξύ Hadera (IL) και Κοφίνου (CY) 3.10.2 Διασύνδεση μεταξύ Κοφίνου (CY) και Κορακιάς στην Κρήτη (EL)
3.11	Δέσμη εσωτερικών γραμμών στην Τσεχική Δημοκρατία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.11.1 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vernéřov και Vítkov (CZ) 3.11.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vítkov και Prestice (CZ) 3.11.3 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Přeštice και Κοζίτς (CZ)

	3.11.4 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Kocin και Mironka (CZ)
3.12	Εσωτερική γραμμή στη Γερμανία μεταξύ Wolmirstedt και Isarto για αύξηση της εσωτερικής δυναμικότητας μεταφοράς Βορρά — Νότου [έργο επί του παρόντος γνωστό ως SuedOstLink]
3.14	Εσωτερικές ενισχύσεις στην Πολωνία [μέρος της δέσμης γνωστής επί του παρόντος ως GerPol Power Bridge], που περιλαμβάνουν τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.14.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Krajinik και Baczyna (PL) 3.14.3 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Mikołowa και Świebodzice (PL) 3.14.4 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Baczyna και Plewiska (PL)
3.22	Δέση Ρουμανίας — Σερβίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Mid Continental East Corridor], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.22.1 Διασύνδεση μεταξύ Resita (RO) και Pancevo (RS) 3.22.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Portile de Fier και Resita (RO) 3.22.3 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Resita και Timisoara/Sacalaz (RO) 3.22.4 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Resita και Timisoara/Sacalaz (RO)
3.24	Αποθήκευση υδροηλεκτρικής ενέργειας άντλησης στην Αμφιλοχία (EL)
3.28	Εσωτερική γραμμή εντός της Αυστρίας μεταξύ Lienz και Obersielach

4. **Διάδρομος προτεραιότητας “Σχέδιο διασύνδεσης των αγορών ενέργειας της περιοχής της Βαλτικής” (BEMIP Electricity)**

Αριθ.	Ορισμός
4.4	4.4.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Ekhyddan και Nybro/Hemsjö (SE)
4.5	4.5.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Stanisławów και Ostrołęka (PL)
4.6	Αποθήκευση υδροηλεκτρικής ενέργειας άντλησης στην Εσθονία
4.8	Ενοποίηση και συγχρονισμός του ηλεκτρικού συστήματος των βαλτικών κρατών με τα ευρωπαϊκά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, που περιλαμβάνουν τα ακόλουθα ΕΚΕ: 4.8.1 Διασύνδεση μεταξύ Tartu (EE) και Valmiera (LV) 4.8.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Balti και Tartu (EE) 4.8.3 Διασύνδεση μεταξύ Tsirguliina (EE) και Valmiera (LV) 4.8.4 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Viru και Tsirguliina (EE) 4.8.7 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Paide και Sindi (EE) 4.8.8 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vilnius και Neris (LT) 4.8.9 Άλλες πτυχές που σχετίζονται με την υλοποίηση του συγχρονισμού του ηλεκτρικού συστήματος των βαλτικών κρατών με το ηπειρωτικό ευρωπαϊκό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας 4.8.10 Διασύνδεση μεταξύ Λιθουανίας και Πολωνίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Harmony Link] 4.8.13 Νέος υποσταθμός 330kV στη Mūša (LT)

	<p>4.8.14 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Bitenai και ΚΗΑΕ (LT)</p> <p>4.8.15 Νέος υποσταθμός 330kV στο Darbėnai (LT)</p> <p>4.8.16 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Darbenai και Bitenai (LT)</p> <p>4.8.18 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Dunowo και Żydowo Kierzkowo (PL)</p> <p>4.8.19 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Piła Krzewina και Żydowo Kierzkowo (PL)</p> <p>4.8.20 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Krajinik και Morzyczyn (PL)</p> <p>4.8.21 Εσωτερική γραμμή Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Żarnowiec (PL)</p> <p>4.8.22 Εσωτερική γραμμή Żarnowiec-Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń-Gdańsk Błonia (PL)</p> <p>4.8.23 Σύγχρονοι συμπυκνωτές που παρέχουν αδράνεια, σταθερότητα τάσης, σταθερότητα συχνότητας και ισχύ βραχυκυκλώματος στη Λιθουανία, τη Λετονία και την Εσθονία</p>
4.10	<p>Δέσμη Φινλανδίας — Σουηδίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Third interconnection Finland — Sweden], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>4.10.1 Διασύνδεση μεταξύ βόρειας Φινλανδίας και βόρειας Σουηδίας</p> <p>4.10.2 Εσωτερική γραμμή μεταξύ Keminmaa και Pyhänselkä (FI)</p>
4.11	Διασύνδεση Λετονίας και Σουηδίας μέσω Gotland [έργο επί του παρόντος γνωστό ως LaSGo Link]

5. **Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις αερίου Βορρά — Νότου στη δυτική Ευρώπη” (NSI West Gas)**

Αριθ.	Ορισμός
5.19	Σύνδεση της Μάλτας με το ευρωπαϊκό δίκτυο φυσικού αερίου — αγωγός διασύνδεσης με την Ιταλία στη Gela

6. **Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις αερίου Βορρά — Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη” (NSI East Gas)**

Αριθ.	Ορισμός
6.2	6.2.13 Ανάπτυξη και ενίσχυση της δυναμικότητας μεταφοράς της γραμμής διασύνδεσης Σλοβακίας-Ουγγαρίας
6.8	<p>Δέσμη ανάπτυξης και αναβάθμισης υποδομών που καθιστά εφικτό τον βαλκανικό κόμβο φυσικού αερίου, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>6.8.1 Διασύνδεση Ελλάδας — Βουλγαρίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως IGB] μεταξύ Κομοτηνής (EL) και Stara Zagora (BG) και σταθμός συμπίεσης αερίου στους Κήπους (EL)</p> <p>6.8.2 Εργασίες αποκατάστασης, εκσυγχρονισμού και επέκτασης του βουλγαρικού συστήματος μεταφοράς</p> <p>6.8.3 Διασύνδεση αερίου Βουλγαρίας — Σερβίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως IBS]</p>
6.20	<p>Δέσμη αύξησης της αποθηκευτικής ικανότητας στη νοτιοανατολική Ευρώπη, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>6.20.2 Επέκταση της εγκατάστασης υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου Chiren (BG)</p> <p>6.20.3 Εγκατάσταση υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου και σταθμός μέτρησης και ρύθμισης στη νότια Καβάλα (EL) και ένα από τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>6.20.4 Εγκατάσταση αποθήκευσης Depomures στη Ρουμανία</p> <p>6.20.7 Υπόγεια αποθήκευση φυσικού αερίου Bilciuresti</p>

6.24	Αύξηση της δυναμικότητας μεταξύ Ρουμανίας και Ουγγαρίας (η οποία επί του παρόντος είναι γνωστή ως ROHU/BRUA) ώστε να επιτευχθεί αμφίδρομη δυναμικότητα 4,4 bcm/a, συμπεριλαμβανομένων νέων πόρων από τον Εύξεινο Πόντο:  6.24.4 ROHU/BRUA –2 <sup>ο</sup> στάδιο, που περιλαμβάνει: — την επέκταση της δυναμικότητας μεταφοράς στη Ρουμανία από το Recas στο Horia προς την Ουγγαρία έως και 4,4 bcm/a και επέκταση των σταθμών συμπίεσης σε Podisor, Bibesti και Jura — τον αγωγό ακτής του Εύξεινου Πόντου — Podisor (RO) για την παραλαβή φυσικού αερίου του Εύξεινου Πόντου — την αντίστροφη ροή Ρουμανίας-Ουγγαρίας: Σταθμός συμπίεσης 2ου σταδίου στην Csanádaplota (HU)
6.26	6.26.1 Δέσμη Κροατίας — Σλοβενίας στο Rogatec, η οποία περιλαμβάνει: — τη διασύνδεση Κροατίας — Σλοβενίας (Lučko — Zabok - Rogatec) — τον σταθμό συμπίεσης Kidričevo, 2η φάση αναβάθμισης (SI) — την αναβάθμιση της διασύνδεσης στο Rogatec
6.27	ΥΦΑ στο Γκντανσκ (PL)

### 7. Διάδρομος προτεραιότητας “Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου” (SGC)

Αριθ.	Ορισμός
7.3	Δέσμη ΕΚΕ στις υποδομές μεταφοράς νέου φυσικού αερίου από τα αποθέματα φυσικού αερίου της Ανατολικής Μεσογείου, η οποία περιλαμβάνει:  7.3.1 Αγωγός μεταφοράς από τα αποθέματα φυσικού αερίου της Ανατολικής Μεσογείου προς την ενδοχώρα της Ελλάδας μέσω της Κύπρου και της Κρήτης [έργο επί του παρόντος γνωστό ως EastMed Pipeline], με σταθμό μέτρησης και ρύθμισης στη Μεγαλόπολη και εξαρτώμενα από το έργο αυτό τα ακόλουθα ΕΚΕ:  7.3.3 Αγωγός υπεράκτιου φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Poseidon Pipeline]  7.3.4 Ενίσχυση της εσωτερικής δυναμικότητας μεταφοράς στην Ιταλία, η οποία περιλαμβάνει ενίσχυση της εσωτερικής δυναμικότητας μεταφοράς από νότο προς βορρά [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Adriatica Line] και ενίσχυση της εσωτερικής δυναμικότητας μεταφοράς στην περιφέρεια της Απουλίας [αγωγός Matagiola - Massafra]
7.5	Ανάπτυξη των υποδομών φυσικού αερίου στην Κύπρο [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Cyprus Gas2EU]

### 8. Διάδρομος προτεραιότητας “Σχέδιο διασύνδεσης των αγορών ενέργειας της περιοχής της Βαλτικής στον τομέα του αερίου” (BEMIP Gas)

Αριθ.	Ορισμός
8.2	Δέσμη αναβάθμισης της υποδομής στην περιοχή της Ανατολικής Βαλτικής Θάλασσας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:  8.2.1 Αναβάθμιση της διασύνδεσης Λετονίας — Λιθουανίας  8.2.4 Αναβάθμιση της υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου στο Inčukalns (LV)
8.3	Δέσμη υποδομών, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Baltic Pipe]:  8.3.1 Ενίσχυση της διασύνδεσης Πολωνίας/Δανίας στο Nybro  8.3.2 Διασύνδεση Πολωνίας-Δανίας

### 9. Διάδρομος προτεραιότητας “Συνδέσεις παροχής πετρελαίου στην κεντροανατολική Ευρώπη” (OSC)

Δεν υποβλήθηκαν έργα πετρελαίου για τον κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος.



## 10. Θεματικό πεδίο προτεραιότητας “Ανάπτυξη έξυπνων δικτύων”

Αριθ.	Ορισμός
10.4	Το ACON (CZ, SK) (Again COnnected Networks) προωθεί την ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας της Τσεχικής Δημοκρατίας και της Σλοβακίας, βελτιώνοντας την απόδοση των δικτύων διανομής και αυξάνοντας παράλληλα τη διασυνοριακή δυναμικότητα σε επίπεδο ΔΣΔ.
10.7	Το έργο Danube InGrid (HU, SK) ενισχύει τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, με ιδιαίτερη έμφαση στη μετάβαση σε έξυπνες διαδικασίες συλλογής και ανταλλαγής δεδομένων
10.10	Το έργο CARMEN (HU, RO) βελτιώνει την απόδοση της λειτουργίας του δικτύου διανομής και την ποιότητα των υπηρεσιών και καθιστά δυνατή την ασφαλή ροή ηλεκτρικής ενέργειας από νέα παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.
10.11	Το έργο Gabreta (CZ, DE) ενισχύει τη βελτιστοποίηση του συστήματος μέσω της ανάκτησης και ανταλλαγής πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο, της βελτίωσης της μέτρησης και της παρακολούθησης του δικτύου και της μεγαλύτερης ευελιξίας και της δυναμικότητας υποδοχής της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.
10.12	Το έργο Green Switch (AT, HR, SI) βελτιστοποιεί τη χρήση υφιστάμενων υποδομών και ενσωματώνει αποτελεσματικά νέες τεχνολογίες για την αύξηση της δυναμικότητας υποδοχής, την αποτελεσματική ενσωμάτωση νέων φορτίων και τη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας του εφοδιασμού.

## 11. Θεματικό πεδίο προτεραιότητας “Λεωφόροι ηλεκτρικής ενέργειας”

Κανένα έργο δεν επισημάνθηκε διπλά ως έργο κοινού ενδιαφέροντος “Λεωφόροι ηλεκτρικής ενέργειας”.

## 12. Θεματικό πεδίο προτεραιότητας “Διασυνοριακό δίκτυο διοξειδίου του άνθρακα”

Αριθ.	Ορισμός
12.3	Το έργο CO <sub>2</sub> TransPorts έχει ως στόχο να δημιουργηθούν οι υποδομές που θα διευκολύνουν τη δέσμευση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε μεγάλη κλίμακα από το Ρότερνταμ, την Αμβέρσα και τον λιμένα North Sea
12.4	Το έργο Northern lights είναι ένα εμπορικό έργο διασυνοριακής σύνδεσης μεταφοράς διοξειδίου του άνθρακα στο οποίο συμμετέχουν διάφορες ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα (Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Βέλγιο, Κάτω Χώρες, Γαλλία, Σουηδία) και πλωτής μεταφοράς του δεσμευμένου διοξειδίου του άνθρακα σε εγκατάσταση αποθήκευσης στη νορβηγική υφαλοκρηπίδα
12.5	Το έργο Athos προτείνει μια υποδομή για τη μεταφορά διοξειδίου του άνθρακα από βιομηχανικές ζώνες των Κάτω Χωρών και μπορεί να δέχεται πρόσθετο διοξείδιο του άνθρακα από άλλες χώρες, όπως η Ιρλανδία και η Γερμανία. Σκοπός είναι να αναπτυχθεί μια ανοικτής πρόσβασης διασυνοριακή διαλειτουργική δομή μεταφορών μεγάλου όγκου.
12.7	Atamis — διασυνοριακό έργο μεταφοράς και αποθήκευσης CO <sub>2</sub> (λήψη από πηγές εκπομπών στα ενδότερα του λιμένα του Ρότερνταμ και αποθήκευση σε τοποθεσία στην ολλανδική υφαλοκρηπίδα)
12.8	Dartagnan — Πολυτροπικός κόμβος εξαγωγής CO <sub>2</sub> από τη Δουνκέρκη και την ενδοχώρα της (πηγές εκπομπών από το βιομηχανικό σύμπλεγμα στην περιοχή της Δουνκέρκης στη Γαλλία με αποθήκευση όπου είναι διαθέσιμη στα εδάφη των χωρών της Βόρειας Θάλασσας)
12.9	Γραμμή διασύνδεσης Πολωνίας — EU CCS (πηγές εκπομπών από τη βιομηχανική ομάδα στην περιοχή γύρω από το Γκντανσκ στην Πολωνία με αποθήκευση όπου είναι διαθέσιμη στα εδάφη των χωρών της Βόρειας Θάλασσας)

## Γ. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ “ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΕΚΕ” ΚΑΙ “ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΛΛΩΝ ΕΚΕ”

## 1. Διάδρομος προτεραιότητας “Υπεράκτιο δίκτυο των Βόρειων Θαλασσών” (NSOG)

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ

1.1.1

---

---

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ

---

1.1.2

---

1.1.3

---

1.2

---

1.3.1

---

1.3.2

---

1.4.1

---

1.4.2

---

1.4.3

---

1.5

---

1.7.1

---

1.7.2

---

1.7.3

---

1.7.4

---

1.7.5

---

1.8

---

1.9.1

---

1.9.2

---

1.9.3

---

1.9.4

---

1.9.5

---

1.9.6

---

1.10.1

---

1.10.2

---

1.11.1

---

1.11.2

---

1.11.3

---

1.11.4

---

1.12.1

---

1.12.2

---

1.12.3

---

1.12.4

---

1.12.5
1.13
1.14
1.15
1.16
1.17
1.18
1.20

2. **Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά — Νότου στη Δυτική Ευρώπη” (NSI West Electricity)**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
2.1
2.2.1
2.2.2
2.2.3
2.3.1
2.3.2
2.5.1
2.5.2
2.6
2.8
2.11.1
2.11.2
2.11.3
2.12
2.13.1
2.13.2
2.14
2.15.1
2.15.2
2.15.3
2.15.4
2.16.2
2.19
2.20
2.21
2.22
2.24

2.25.1
2.25.2
2.26
2.28.3
2.28.4

Έργα που αποτελούν πλέον αναπόσπαστο τμήμα άλλων ΕΚΕ	
Αρχικός αριθμός ΕΚΕ του έργου	Αριθμός ΕΚΕ στο οποίο ενσωματώθηκε πλέον το έργο
2.1	3.1.4

3. **Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά — Νότου στην κεντροανατολική και νότια Ευρώπη” (NSI East Electricity)**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
3.1.3
3.2.1
3.2.3
3.3
3.4
3.5.1
3.5.2
3.6.1
3.6.2
3.7
3.8
3.9
3.11.5
3.13
3.14.1
3.15.1
3.15.2
3.16
3.17
3.18.1
3.18.2
3.19.2
3.19.3
3.20.1
3.20.2

3.21
3.23
3.25
3.26

Έργα που αποτελούν πλέον αναπόσπαστο τμήμα άλλων ΕΚΕ	
Αρχικός αριθμός ΕΚΕ του έργου	Αριθμός ΕΚΕ στο οποίο ενσωματώθηκε πλέον το έργο
3.27	2.33

4. **Διάδρομος προτεραιότητας “Σχέδιο διασύνδεσης των αγορών ενέργειας της περιοχής της Βαλτικής” (BEMIP Electricity)**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
4.1
4.2
4.4.1
4.5.1
4.5.3
4.5.4
4.5.5
4.7
4.8.6
4.8.11
4.8.12
4.8.17

Έργα που αποτελούν πλέον αναπόσπαστο τμήμα άλλων ΕΚΕ	
Αρχικός αριθμός ΕΚΕ του έργου	Αριθμός ΕΚΕ στο οποίο ενσωματώθηκε πλέον το έργο
4.3	4.8.9
4.9	4.8.9

5. **Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις αερίου Βορρά — Νότου στη δυτική Ευρώπη” (NSI West Gas)**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
5.1.1
5.1.2
5.1.3
5.2

5.3
5.4.1
5.4.2
5.5.1
5.5.2
5.6
5.7.1
5.7.2
5.9
5.12
5.13
5.14
5.15.1
5.15.2
5.15.3
5.15.4
5.15.5
5.16
5.17.1
5.17.2
5.18
5.20
5.21

## Έργα που έγιναν αναπόσπαστο τμήμα άλλων ΕΚΕ

Αρχικός αριθμός ΕΚΕ του έργου	Αριθμός ΕΚΕ στο οποίο ενσωματώθηκε πλέον το έργο
5.8.1	5.5.2
5.8.2	5.5.2

6. **Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις αερίου Βορρά — Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη” (NSI East Gas)**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
6.2.1
6.2.2
6.3
6.5.1
6.5.3
6.5.4

6.5.5
6.7
6.8.3
6.9.1
6.9.2
6.9.3
6.11
6.12
6.16
6.17
6.19
6.20.1
6.20.5
6.20.6
6.21
6.22.1
6.22.2
6.23
6.24.1
6.25.2

## Έργα που αποτελούν πλέον αναπόσπαστο τμήμα άλλων ΕΚΕ

Αρχικός αριθμός ΕΚΕ του έργου	Αριθμός ΕΚΕ στο οποίο ενσωματώθηκε πλέον το έργο
6.1.1	6.2.10
6.1.2	6.2.11
6.1.3	6.2.11
6.1.4	6.2.11
6.1.5	6.2.11
6.1.6	6.2.11
6.1.7	6.2.11
6.1.8	6.2.2
6.1.9	6.2.11
6.1.10	6.2.2
6.1.11	6.2.2
6.1.12	6.2.12
6.2.3	6.2.2
6.2.4	6.2.2
6.2.5	6.2.2

6.2.6	6.2.2
6.2.7	6.2.2
6.2.8	6.2.2
6.2.9	6.2.2
6.5.2	6.5.6
6.6	6.26.1
6.8.4	6.25.4
6.13.1	6.24.4
6.13.2	6.24.4
6.13.3	6.24.4
6.14	6.24.1
6.15.1	6.24.10
6.15.2	6.24.10
6.18	7.3.4
6.24.2	6.24.1
6.24.3	6.24.1
6.24.5	6.24.4
6.24.6	6.24.4
6.24.7	6.24.4
6.24.8	6.24.4
6.24.9	6.24.4
6.25.3	6.24.10
6.26.2	6.26.1
6.26.3	6.26.1
6.26.4	6.26.1
6.26.5	6.26.1
6.26.6	6.26.1

7. Διάδρομος προτεραιότητας “Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου” (SGC)

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
7.1.1
7.1.2
7.1.3
7.1.5
7.1.7
7.2.1
7.2.2
7.2.3



7.4.1

7.4.2

Έργα που αποτελούν πλέον αναπόσπαστο τμήμα άλλων ΕΚΕ

Αρχικός αριθμός ΕΚΕ του έργου	Αριθμός ΕΚΕ στο οποίο ενσωματώθηκε πλέον το έργο
7.1.6	7.1.3
7.1.4	7.3.3
7.3.2	7.5

8. **Διάδρομος προτεραιότητας “Σχέδιο διασύνδεσης των αγορών ενέργειας της περιοχής της Βαλτικής στον τομέα του αερίου” (BEMIP Gas)**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ

8.1.2.1

8.1.2.2

8.1.2.3

8.1.2.4

8.2.3

8.4

8.5

8.6

8.8

9. **Διάδρομος προτεραιότητας “Συνδέσεις παροχής πετρελαίου στην κεντροανατολική Ευρώπη” (OSC)**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ

9.1

9.2

9.3

9.4

9.5

9.6

10. **Θεματικό πεδίο προτεραιότητας “Ανάπτυξη έξυπνων δικτύων”**

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ

10.1

10.2

10.3

10.5

---

10.6
10.8
10.9

---

11. **Θεματικό πεδίο προτεραιότητας “Λεωφόροι ηλεκτρικής ενέργειας”**

---

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
1.3
1.5
1.6
1.7
1.8
1.10
1.14
1.15
1.16
1.20
2.13

---

12. **Θεματικό πεδίο προτεραιότητας “Διασυνοριακό δίκτυο διοξειδίου του άνθρακα”**

---

Αριθμοί ΕΚΕ των έργων που δεν θεωρούνται πλέον ΕΚΕ
12.1
12.2
12.6»

---